

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>20 DONESANA Fabio</b>											
				D	1000						
					16:12'27.077						
1)	(271.3)	41.237	39.367	41.967	<b>2'02.571</b>						
					16:14'28.660						
2)	(276.9)	41.447	38.918	41.218	<b>2'01.583</b>						
					16:16'35.178						
3)	(288.0)	44.088	39.974	42.456	<b>2'06.518</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>38 GIALLINI Leonardo</b>											
C 1000											
					16:11'10.806						
1)	(291.1)	40.499	38.839	41.454	<b>2'00.792</b>						
					16:13'10.456						
2)	(291.8)	40.188	38.409	41.053	<b>1'59.650</b>						
					16:15'11.649						
3)	(294.2)	41.364	38.853	40.976	<b>2'01.193</b>						
					16:17'11.247						
4)	(292.6)	40.158	38.548	40.892	<b>1'59.598</b>						
					16:18'12.850						
5)	(292.6)	42.978			<b>1'01.603 B</b>						
					16:21'19.515						
6)	(122.5)	1'44.836	39.771	42.058	<b>3'06.665</b>						
					16:23'19.638						
7)	(286.4)	40.213	38.496	41.414	<b>2'00.123</b>						
					16:25'19.504						
8)	(285.7)	40.200	38.387	41.279	<b>1'59.866</b>						
					16:26'31.103						
9)	(268.6)	48.142			<b>1'11.599 B</b>						
					16:28'34.199						
10)	(108.7)	1'39.345			<b>2'03.096 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>39 BRUSA Alessandro</b>											
				C	1000						
					16:11'49.798						
1)	(282.7)	41.491	38.596	41.527	<b>2'01.614</b>						
					16:13'50.560						
2)	(287.2)	40.572	38.773	41.417	<b>2'00.762</b>						
					16:15'52.570						
3)	(289.5)	41.279	39.065	41.666	<b>2'02.010</b>						
					16:17'55.333						
4)	(290.3)	41.677	39.341	41.745	<b>2'02.763</b>						
					16:18'57.265						
5)	(293.4)	42.184			<b>1'01.932 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>40 BRANDOLI Fabrizio</b>											
				C	1000						
					16:11'41.011						
1)	(288.7)	41.921	40.065	42.132	<b>2'04.118</b>						
					16:13'45.833						
2)	(275.5)	42.439	40.287	42.096	<b>2'04.822</b>						
					16:15'49.544						
3)	(284.2)	42.038	39.909	41.764	<b>2'03.711</b>						
					16:18'04.841						
4)	(275.5)	48.958	44.333	42.006	<b>2'15.297</b>						
					16:20'08.230						
5)	(284.9)	41.635	39.771	41.983	<b>2'03.389</b>						
					16:21'17.450						
6)	(276.2)	49.936			<b>1'09.220 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>45 PIANIGIANI Francesco</b>											
				C	1000						
					16:16'01.659						
1)	(288.7)	41.176	40.695	41.871	<b>2'03.742</b>						
					16:18'03.179						
2)	(284.9)	40.850	39.316	41.354	<b>2'01.520</b>						
					16:20'04.472						
3)	(286.4)	40.831	39.057	41.405	<b>2'01.293</b>						
					16:22'05.901						
4)	(284.9)	41.083	39.124	41.222	<b>2'01.429</b>						
					16:23'08.940						
5)	(281.9)	44.826			<b>1'03.039 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>46 PINI Lorenzo</b>											
				C	1000						
					16:13'24.823						
1)	(281.2)	40.932	40.882	41.989	<b>2'03.803</b>						
					16:15'25.178						
2)	(279.7)	40.805	38.538	41.012	<b>2'00.355</b>						
					16:17'25.443						
3)	(285.7)	40.786	38.494	40.985	<b>2'00.265</b>						
					16:19'25.893						
4)	(280.5)	40.291	38.399	41.760	<b>2'00.450</b>						
					16:21'25.646						
5)	(276.2)	40.365	38.410	40.978	<b>1'59.753</b>						
					16:22'34.814						
6)	(279.7)	48.400			<b>1'09.168 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>47 PONTIGGIA Giovanni</b>											
				C	1000						
					16:10'56.302						
1)	(292.6)	40.842	39.101	42.597	<b>2'02.540</b>						
					16:12'58.680						
2)	(294.2)	41.047	39.200	42.131	<b>2'02.378</b>						
					16:15'01.461						
3)	(273.4)	41.765	39.994	41.022	<b>2'02.781</b>						
					16:17'06.020						
4)	(293.4)	41.139	40.841	42.579	<b>2'04.559</b>						
					16:19'06.741						
5)	(292.6)	40.707	38.591	41.423	<b>2'00.721</b>						
					16:20'12.886						
6)	(291.8)	43.206			<b>1'06.145 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>48 SEGATA Gianni</b>											
				C	1000						
					16:12'59.598						
1)	(277.6)	41.375	39.128	42.645	<b>2'03.148</b>						
					16:15'24.954						
2)	(264.7)	54.603	48.838	41.915	<b>2'25.356</b>						
					16:17'26.244						
3)	(279.0)	41.513	38.534	41.243	<b>2'01.290</b>						
					16:19'27.012						
4)	(282.7)	40.411	38.430	41.927	<b>2'00.768</b>						
					16:20'34.393						
5)	(279.0)	43.719			<b>1'07.381 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>49 TEMPESTI Dimitri</b>											
				C	1000						
					16:12'27.252						
1)	(284.9)	41.195	39.443	41.804	<b>2'02.442</b>						
					16:14'28.063						
2)	(288.0)	40.718	38.649	41.444	<b>2'00.811</b>						
					16:16'30.008						
3)	(282.7)	41.084	38.911	41.950	<b>2'01.945</b>						
					16:17'47.870						
4)	(276.9)	56.892			<b>1'17.862 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>52 BAVUTTI Matteo</b>											
				C	1000						
					<i>16:12'15.019</i>						
1)	(291.1)	40.547	38.634	41.021	<b>2'00.202</b>						
					<i>16:14'16.727</i>						
2)	(290.3)	41.156	39.592	40.960	<b>2'01.708</b>						
					<i>16:16'17.242</i>						
3)	(291.8)	40.422	38.675	41.418	<b>2'00.515</b>						
					<i>16:18'17.981</i>						
4)	(288.7)	40.539	38.869	41.331	<b>2'00.739</b>						
					<i>16:19'25.136</i>						
5)	(287.2)	44.786			<b>1'07.155 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>54 BILO' Riccardo</b>											
				C	1000						
					16:13'41.280						
1)	(291.8)	41.904	39.206	42.230	<b>2'03.340</b>						
					16:15'43.835						
2)	(288.0)	41.114	39.010	42.431	<b>2'02.555</b>						
					16:17'46.076						
3)	(293.4)	41.348	39.211	41.682	<b>2'02.241</b>						
					16:19'48.566						
4)	(285.7)	41.111	39.343	42.036	<b>2'02.490</b>						
					16:21'02.641						
5)	(265.3)	48.185			<b>1'14.075 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>55 PERUCATTI Paolo</b>											
				C	1000						
					16:10'54.208						
1)	(279.7)	42.111	40.678	42.210	<b>2'04.999</b>						
					16:12'59.123						
2)	(288.7)	41.481	40.354	43.080	<b>2'04.915</b>						
					16:15'02.961						
3)	(286.4)	41.572	40.429	41.837	<b>2'03.838</b>						
					16:17'07.671						
4)	(289.5)	43.089	39.867	41.754	<b>2'04.710</b>						
					16:19'29.150						
5)	(285.7)	41.147	47.884	52.448	<b>2'21.479 B</b>						
					16:24'58.227						
6)	(129.1)	4'06.642	40.215	42.220	<b>5'29.077</b>						
					16:27'07.895						
7)	(284.2)	42.302	42.797	44.569	<b>2'09.668</b>						
					16:29'12.417						
8)	(281.2)	42.720	39.869	41.933	<b>2'04.522</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>56 LANCELLOTTA Ivano</b>											
				C	1000						
1)	(259.6)	45.605	43.631	44.879	<sup>16:11'36.846</sup> <b>2'14.115</b>						
2)	(268.6)	44.016	44.104	46.267	<sup>16:13'51.233</sup> <b>2'14.387</b>						
3)	(263.4)	44.934	43.612	51.569	<sup>16:16'11.348</sup> <b>2'20.115 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>57 MICERA Nicola</b>											
C 1000											
					16:11'05.122						
1)	(286.4)	41.691	39.780	42.119	<b>2'03.590</b>						
					16:13'07.969						
2)	(291.1)	41.143	39.753	41.951	<b>2'02.847</b>						
					16:15'13.851						
3)	(288.0)	42.541	41.207	42.134	<b>2'05.882</b>						
					16:17'17.623						
4)	(288.7)	41.898	40.048	41.826	<b>2'03.772</b>						
					16:19'37.436						
5)	(289.5)	42.291	43.939	53.583	<b>2'19.813 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>58 OSTUSO Ruben</b>											
				C	1000						
					16:14'07.422						
1)	(286.4)	41.733	39.798	42.145	<b>2'03.676</b>						
					16:16'10.320						
2)	(282.7)	41.590	39.359	41.949	<b>2'02.898</b>						
					16:18'13.217						
3)	(282.7)	41.463	39.372	42.062	<b>2'02.897</b>						
					16:20'15.902						
4)	(282.7)	41.667	39.254	41.764	<b>2'02.685</b>						
					16:21'26.466						
5)	(281.2)	47.587			<b>1'10.564 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>60 BIANCA Maurizio</b>											
						C	1000				
						16:11'34.018					
1)	(155.3)	1'30.315	42.274	43.060	<b>2'55.649</b>						
						16:13'38.911					
2)	(286.4)	41.987	40.173	42.733	<b>2'04.893</b>						
						16:15'43.588					
3)	(283.4)	41.858	40.128	42.691	<b>2'04.677</b>						
						16:16'55.845					
4)	(282.7)	52.176				<b>1'12.257 B</b>					

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>61 CARMINATI Carlo</b>											
						C	1000				
						16:13'45.509					
1)	(284.9)	42.258	40.576	42.571	<b>2'05.405</b>						
						16:15'49.358					
2)	(281.2)	42.137	39.747	41.965	<b>2'03.849</b>						
						16:17'52.900					
3)	(279.0)	41.778	39.913	41.851	<b>2'03.542</b>						
						16:19'57.000					
4)	(279.7)	41.937	40.012	42.151	<b>2'04.100</b>						
						16:22'00.758					
5)	(280.5)	41.836	39.980	41.942	<b>2'03.758</b>						
						16:24'04.836					
6)	(276.9)	42.039	39.781	42.258	<b>2'04.078</b>						
						16:26'08.983					
7)	(276.2)	42.113	39.783	42.251	<b>2'04.147</b>						
						16:28'13.554					
8)	(273.4)	42.067	39.696	42.808	<b>2'04.571</b>						
						16:29'23.516					
9)	(262.7)	46.885			<b>1'09.962 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>62 DELLA Volpe anthony</b>											
				C	1000						
					16:13'27.810						
1)	(291.1)	42.357	40.893	42.649	<b>2'05.899</b>						
					16:14'29.106						
2)	(291.8)	42.160			<b>1'01.296 B</b>						
					16:17'09.366						
3)	(101.2)	1'18.346	39.876	42.038	<b>2'40.260</b>						
					16:18'10.988						
4)	(294.2)	43.206			<b>1'01.622 B</b>						
					16:21'24.746						
5)	(104.8)	1'51.394	40.045	42.319	<b>3'13.758</b>						
					16:23'28.417						
6)	(288.0)	41.770	39.645	42.256	<b>2'03.671</b>						
					16:24'30.165						
7)	(285.7)	42.812			<b>1'01.748 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>63 SIGNORELLI Fabio</b>											
						C	1000				
						16:12'28.576					
1)	(270.6)	42.012	39.597	41.970	<b>2'03.579</b>						
						16:14'32.703					
2)	(280.5)	41.549	39.206	43.372	<b>2'04.127</b>						
						16:16'35.862					
3)	(279.7)	41.265	39.414	42.480	<b>2'03.159</b>						
						16:18'41.913					
4)	(279.7)	41.708	39.757	44.586	<b>2'06.051</b>						
						16:20'46.187					
5)	(274.8)	41.912	39.585	42.777	<b>2'04.274</b>						
						16:22'51.569					
6)	(274.8)	42.260	39.966	43.156	<b>2'05.382</b>						
						16:24'57.241					
7)	(270.6)	42.278	39.989	43.405	<b>2'05.672</b>						
						16:27'09.513					
8)	(272.0)	44.056	41.793	46.423	<b>2'12.272 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>65 SPINAZZE' Alessandro</b>						C 1000					
					16:11'45.173						
1)	(288.7)	42.217	40.364	52.918	<b>2'15.499</b>						
					16:13'49.464						
2)	(287.2)	42.376	39.687	42.228	<b>2'04.291</b>						
					16:15'51.961						
3)	(290.3)	41.986	39.069	41.442	<b>2'02.497</b>						
					16:17'55.081						
4)	(290.3)	41.928	39.432	41.760	<b>2'03.120</b>						
					16:19'57.139						
5)	(288.0)	41.635	39.186	41.237	<b>2'02.058</b>						
					16:22'05.152						
6)	(287.2)	43.367	41.701	42.945	<b>2'08.013</b>						
					16:24'09.420						
7)	(285.7)	42.275	39.877	42.116	<b>2'04.268</b>						
					16:26'12.419						
8)	(286.4)	42.363	39.001	41.635	<b>2'02.999</b>						
					16:28'14.407						
9)	(288.7)	41.752	38.738	41.498	<b>2'01.988</b>						
					16:29'33.616						
10)	(283.4)	53.277			<b>1'19.209 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>66 AMMIRATA Agostino</b>											
				C	1000						
					16:11'47.421						
1)	(275.5)	43.191	41.130	43.681	<b>2'08.002</b>						
					16:13'55.949						
2)	(274.1)	43.605	41.285	43.638	<b>2'08.528</b>						
					16:16'03.421						
3)	(276.2)	42.935	41.242	43.295	<b>2'07.472</b>						
					16:19'02.220						
4)	(275.5)	42.564	1'12.304	1'03.931	<b>2'58.799 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>67 BIZZOCCHI Manuel</b>											
				C	1000						
					16:12'32.218						
1)	(280.5)	41.427	39.613	42.523	<b>2'03.563</b>						
					16:14'35.418						
2)	(270.6)	41.424	39.469	42.307	<b>2'03.200</b>						
					16:16'39.505						
3)	(280.5)	41.530	39.701	42.856	<b>2'04.087</b>						
					16:17'40.443						
4)	(276.9)	42.324			<b>1'00.938 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>68 CARMINATI Fabio</b>											
				C	1000						
					16:11'37.216						
1)	(262.1)	43.009	41.801	45.064	<b>2'09.874</b>						
					16:13'45.945						
2)	(266.6)	43.761	41.123	43.845	<b>2'08.729</b>						
					16:15'55.076						
3)	(255.9)	43.445	40.964	44.722	<b>2'09.131</b>						
					16:17'01.115						
4)	(261.5)	44.879			<b>1'06.039 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>71 RANGHETTI Omar</b>											
				C	1000						
1)	(257.1)	43.576	41.026	43.592	<sup>16:13'04.364</sup> <b>2'08.194</b>						
2)	(274.1)	43.135			<sup>16:14'07.432</sup> <b>1'03.068 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>73 DOMINGUEZ Julio</b>											
				C	1000						
					16:12'05.118						
1)	(289.5)	40.680	39.263	41.712	<b>2'01.655</b>						
					16:14'14.820						
2)	(285.7)	46.807	40.625	42.270	<b>2'09.702</b>						
					16:16'16.235						
3)	(292.6)	40.839	38.844	41.732	<b>2'01.415</b>						
					16:18'17.723						
4)	(291.8)	40.676	39.308	41.504	<b>2'01.488</b>						
					16:19'31.445						
5)	(289.5)	53.524			<b>1'13.722 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>74 MANGILI Massimo</b>											
				C	1000						
1)	(276.2)	41.385	39.315	42.112	<sup>16:12'26.987</sup> <b>2'02.812</b>						
2)	(277.6)	42.289	39.846	42.456	<sup>16:14'31.578</sup> <b>2'04.591</b>						
3)	(279.0)	41.880	39.671	42.288	<sup>16:16'35.417</sup> <b>2'03.839</b>						
4)	(272.0)	41.909	39.738	51.824	<sup>16:18'48.888</sup> <b>2'13.471 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>76 PAZZAGLIA Christian</b>											
				C	1000						
					16:12'58.717						
1)	(274.8)	43.476	41.157	44.033	<b>2'08.666</b>						
					16:15'07.200						
2)	(269.3)	43.795	41.400	43.288	<b>2'08.483</b>						
					16:17'15.348						
3)	(276.9)	43.184	40.806	44.158	<b>2'08.148</b>						
					16:19'26.339						
4)	(274.1)	43.738	42.164	45.089	<b>2'10.991</b>						
					16:21'35.649						
5)	(270.0)	43.127	42.241	43.942	<b>2'09.310</b>						
					16:23'44.433						
6)	(274.1)	43.377	41.405	44.002	<b>2'08.784</b>						
					16:24'59.830						
7)	(274.1)	45.678			<b>1'15.397 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>79 SASSI Lorenzo</b>											
				C	1000						
					16:14'09.403						
1)	(276.2)	43.058	41.537	44.207	<b>2'08.802</b>						
					16:16'17.262						
2)	(278.3)	42.782	41.181	43.896	<b>2'07.859</b>						
					16:18'25.829						
3)	(270.6)	43.065	41.554	43.948	<b>2'08.567</b>						
					16:20'33.434						
4)	(274.1)	42.826	40.897	43.882	<b>2'07.605</b>						
					16:22'41.493						
5)	(274.8)	42.930	41.099	44.030	<b>2'08.059</b>						
					16:24'52.271						
6)	(274.8)	42.698	40.993	47.087	<b>2'10.778 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>130 MANCINI Francesco</b>											
				C	1000						
					16:13'25.280						
1)	(291.1)	42.892	40.695	42.783	<b>2'06.370</b>						
					16:15'30.650						
2)	(291.8)	41.993	40.001	43.376	<b>2'05.370</b>						
					16:17'35.696						
3)	(288.7)	42.251	39.821	42.974	<b>2'05.046</b>						
					16:19'40.697						
4)	(289.5)	42.110	40.118	42.773	<b>2'05.001</b>						
					16:21'45.931						
5)	(288.7)	42.261	40.196	42.777	<b>2'05.234</b>						
					16:23'50.174						
6)	(288.0)	41.901	39.704	42.638	<b>2'04.243</b>						
					16:25'54.906						
7)	(289.5)	41.905	39.881	42.946	<b>2'04.732</b>						
					16:27'59.546						
8)	(286.4)	42.068	39.930	42.642	<b>2'04.640</b>						
					16:29'17.161						
9)	(287.2)	50.603			<b>1'17.615 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<hr/>											
<b>132</b>	<b>TEMPESTI Yuri</b>										
				C	1000						
<hr/>											
					16:12'27.375						
1)	(279.7)	41.345	39.613	41.603	<b>2'02.561</b>						
					16:14'28.672						
2)	(285.7)	40.896	38.958	41.443	<b>2'01.297</b>						
					16:16'58.261						
3)	(287.2)	40.790	49.109	59.690	<b>2'29.589 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>133 IANNELLO Fabio</b>											
				C	1000						
					16:13'06.724						
1)	(284.9)	41.849	39.677	42.253	<b>2'03.779</b>						
					16:15'10.384						
2)	(284.9)	41.802	39.638	42.220	<b>2'03.660</b>						
					16:17'15.309						
3)	(276.9)	42.030	39.572	43.323	<b>2'04.925</b>						
					16:18'17.375						
4)	(281.9)	42.703			<b>1'02.066 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>134 POLIGNONE Emiliano</b>											
				C	1000						
					16:12'43.765						
1)	(286.4)	42.313	39.898	42.493	<b>2'04.704</b>						
					16:14'48.874						
2)	(285.7)	42.029	40.086	42.994	<b>2'05.109</b>						
					16:16'52.983						
3)	(274.1)	41.853	39.943	42.313	<b>2'04.109</b>						
					16:18'58.371						
4)	(284.9)	42.153	39.994	43.241	<b>2'05.388</b>						
					16:20'08.992						
5)	(282.7)	43.690			<b>1'10.621 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<hr/>											
<b>183</b>	<b>VITELLARO Diego</b>										
				C	1000						
<hr/>											
					16:12'11.739						
1)	(283.4)	43.404	41.781	43.310	<b>2'08.495</b>						
					16:14'19.776						
2)	(281.2)	43.242	41.417	43.378	<b>2'08.037</b>						
					16:16'30.945						
3)	(265.3)	45.787	41.841	43.541	<b>2'11.169</b>						
					16:18'39.078						
4)	(265.3)	43.570	41.504	43.059	<b>2'08.133</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>187 GAZZARRI Fabio</b>											
				C	1000						
					16:12'16.241						
1)	(289.5)	40.767	38.632	41.275	<b>2'00.674</b>						
					16:14'19.351						
2)	(284.9)	40.573	39.824	42.713	<b>2'03.110</b>						
					16:16'20.097						
3)	(283.4)	40.758	38.854	41.134	<b>2'00.746</b>						
					16:18'22.457						
4)	(284.9)	40.548	40.599	41.213	<b>2'02.360</b>						
					16:20'23.719						
5)	(281.9)	40.690	39.105	41.467	<b>2'01.262</b>						
					16:22'23.439						
6)	(285.7)	40.362	38.447	40.911	<b>1'59.720</b>						
					16:24'23.270						
7)	(281.2)	40.397	38.147	41.287	<b>1'59.831</b>						
					16:26'23.580						
8)	(281.2)	40.509	38.518	41.283	<b>2'00.310</b>						
					16:28'23.759						
9)	(281.2)	40.546	38.605	41.028	<b>2'00.179</b>						
					16:29'33.849						
10)	(279.7)	48.295			<b>1'10.090 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>188 FIORE Ruggiero</b>											
				C	1000						
					16:12'32.166						
1)	(291.1)	41.467	39.642	41.895	<b>2'03.004</b>						
					16:14'33.811						
2)	(288.7)	40.963	39.222	41.460	<b>2'01.645</b>						
					16:16'35.458						
3)	(291.8)	40.798	38.918	41.931	<b>2'01.647</b>						
					16:18'38.887						
4)	(287.2)	41.178	39.838	42.413	<b>2'03.429</b>						
					16:19'39.696						
5)	(281.2)	42.085			<b>1'00.809 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>189 DALOLA Matteo</b>											
				C	1000						
					16:12'04.850						
1)	(277.6)	42.330	39.368	42.124	<b>2'03.822</b>						
					16:14'08.543						
2)	(287.2)	41.832	39.550	42.311	<b>2'03.693</b>						
					16:16'11.976						
3)	(285.7)	41.851	39.362	42.220	<b>2'03.433</b>						
					16:17'34.731						
4)	(273.4)	58.749			<b>1'22.755 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>193 I PINZA #31</b>											
				C	1000						
					<i>16:11'07.401</i>						
1)	(291.1)	40.513	38.552	40.814	<b>1'59.879</b>						
					<i>16:13'08.141</i>						
2)	(295.0)	40.317	38.846	41.577	<b>2'00.740</b>						
					<i>16:14'13.498</i>						
3)	(285.7)	46.457			<b>1'05.357 B</b>						
					<i>16:17'40.174</i>						
4)	(161.4)	2'02.919	41.546	42.211	<b>3'26.676</b>						
					<i>16:19'41.925</i>						
5)	(289.5)	40.451	39.427	41.873	<b>2'01.751</b>						
					<i>16:20'52.724</i>						
6)	(288.7)	48.066			<b>1'10.799 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>195 VITELLARO Alberto</b>											
				C	1000						
1)	(280.5)	42.336	40.152	42.208	<sup>16:12'57.895</sup> <b>2'04.696</b>						
2)	(277.6)	42.170	40.743	41.837	<sup>16:15'02.645</sup> <b>2'04.750</b>						
3)	(281.9)	45.855	41.558	46.502	<sup>16:17'16.560</sup> <b>2'13.915 B</b>						
4)	(121.2)	2'01.764	41.424	41.974	<sup>16:20'41.722</sup> <b>3'25.162 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>201 TIEZZI Thomas</b>											
				C	1000						
					16:10'49.589						
1)	(296.7)	42.131	39.450	43.135	<b>2'04.716</b>						
					16:12'49.410						
2)	(300.8)	40.279	38.704	40.838	<b>1'59.821</b>						
					16:14'48.884						
3)	(301.6)	40.243	38.526	40.705	<b>1'59.474</b>						
					16:16'48.094						
4)	(298.3)	40.057	38.546	40.607	<b>1'59.210</b>						
					16:17'51.357						
5)	(295.0)	42.417			<b>1'03.263 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 4^ TURNO - GR. C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>205</b>		<b>BELLETTI Masimiliano</b>									
				C	1000						
					16:12'51.691						
1)	(290.3)	40.835	38.781	41.928	<b>2'01.544</b>						
					16:14'52.959						
2)	(284.9)	40.698	38.759	41.811	<b>2'01.268</b>						
					16:16'54.452						
3)	(285.7)	40.834	38.977	41.682	<b>2'01.493</b>						
					16:18'58.912						
4)	(288.7)	40.921	40.093	43.446	<b>2'04.460</b>						
					16:20'12.060						
5)	(288.0)	48.128			<b>1'13.148 B</b>						
					16:22'56.656						
6)	(121.0)	1'23.397	39.523	41.676	<b>2'44.596</b>						
					16:24'58.574						
7)	(283.4)	40.653	38.816	42.449	<b>2'01.918</b>						
					16:26'02.900						
8)	(288.0)	43.759			<b>1'04.326 B</b>						