



**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>2</b>	<b>*****</b>				GC						
1)	(287.2)	40.130	38.118	40.624	<sup>11:06'54.097</sup> <b>1'58.872</b>						
2)	(286.4)	40.021	38.437	40.639	<sup>11:08'53.194</sup> <b>1'59.097</b>						
3)	(284.2)	43.798			<sup>11:09'56.161</sup> <b>1'02.967 B</b>						
4)	(163.8)	2'49.652	40.255	41.372	<sup>11:14'07.440</sup> <b>4'11.279</b>						
5)	(279.0)	40.628	38.072	40.982	<sup>11:16'07.122</sup> <b>1'59.682</b>						
6)	(280.5)	44.773	41.026	43.355	<sup>11:18'16.276</sup> <b>2'09.154</b>						
7)	(279.0)	44.021			<sup>11:19'19.161</sup> <b>1'02.885 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>3</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:07'24.163						
1)	(262.7)	41.508	39.034	42.369	<b>2'02.911</b>						
					11:09'25.388						
2)	(258.3)	40.916	38.587	41.722	<b>2'01.225</b>						
					11:11'26.553						
3)	(260.2)	40.929	38.680	41.556	<b>2'01.165</b>						
					11:13'27.909						
4)	(260.8)	41.141	38.543	41.672	<b>2'01.356</b>						
					11:15'28.085						
5)	(255.9)	40.778	38.023	41.375	<b>2'00.176</b>						
					11:16'29.878						
6)	(258.3)	42.484			<b>1'01.793 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>6</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:06'49.697						
1)	(226.4)	44.003	40.877	45.289	<b>2'10.169</b>						
					11:08'57.080						
2)	(221.7)	43.536	39.921	43.926	<b>2'07.383</b>						
					11:11'03.862						
3)	(223.6)	43.009	39.759	44.014	<b>2'06.782</b>						
					11:13'10.772						
4)	(223.1)	43.013	40.018	43.879	<b>2'06.910</b>						
					11:15'17.543						
5)	(216.8)	43.044	39.909	43.818	<b>2'06.771</b>						
					11:16'41.880						
6)	(218.1)	1'00.629			<b>1'24.337 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>7</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:07'06.375						
1)	(288.0)	38.258	36.496	39.653	<b>1'54.407</b>						
					11:08'59.858						
2)	(285.7)	38.099	36.239	39.145	<b>1'53.483</b>						
					11:10'55.511						
3)	(281.9)	39.061	37.070	39.522	<b>1'55.653</b>						
					11:12'49.367						
4)	(283.4)	38.296	36.557	39.003	<b>1'53.856</b>						
					11:14'45.216						
5)	(285.7)	38.867	36.658	40.324	<b>1'55.849</b>						
					11:16'46.231						
6)	(288.7)	38.886	36.991	45.138	<b>2'01.015 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>9</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:06'53.100						
1)	(298.3)	39.979	38.258	40.423	<b>1'58.660</b>						
					11:08'51.207						
2)	(295.8)	39.682	37.954	40.471	<b>1'58.107</b>						
					11:10'48.888						
3)	(296.7)	39.551	37.893	40.237	<b>1'57.681</b>						
					11:12'47.076						
4)	(298.3)	39.590	37.864	40.734	<b>1'58.188</b>						
					11:14'44.921						
5)	(293.4)	39.728	37.839	40.278	<b>1'57.845</b>						
					11:16'42.160						
6)	(294.2)	39.670	37.159	40.410	<b>1'57.239</b>						
					11:18'39.300						
7)	(293.4)	39.365	37.701	40.074	<b>1'57.140</b>						
					11:19'44.974						
8)	(295.0)	45.171			<b>1'05.674 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>10</b>	<b>*****</b>				GA						
					11:06'30.236						
1)	(268.6)	42.596	39.949	42.882	<b>2'05.427</b>						
					11:08'35.137						
2)	(261.5)	42.138	39.935	42.828	<b>2'04.901</b>						
					11:10'41.720						
3)	(262.1)	42.649	40.516	43.418	<b>2'06.583</b>						
					11:12'48.640						
4)	(254.7)	43.027	40.616	43.277	<b>2'06.920</b>						
					11:13'55.121						
5)	(254.7)	45.880			<b>1'06.481 B</b>						
					11:17'36.948						
6)	(174.7)	2'18.296	40.969	42.562	<b>3'41.827</b>						
					11:18'40.605						
7)	(284.2)	41.936			<b>1'03.657 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>11</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:07'43.974						
1)	(284.2)	42.269	39.883	42.608	<b>2'04.760</b>						
					11:09'51.385						
2)	(279.0)	44.550	39.979	42.882	<b>2'07.411 B</b>						
					11:13'56.830						
3)	(163.6)	2'43.091	39.808	42.546	<b>4'05.445</b>						
					11:16'00.082						
4)	(274.1)	41.634	39.597	42.021	<b>2'03.252</b>						
					11:18'02.448						
5)	(275.5)	41.185	39.381	41.800	<b>2'02.366</b>						
					11:19'10.452						
6)	(275.5)	43.644			<b>1'08.004 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>20</b>	<b>*****</b>				GC						
1)	(273.4)	41.289	38.890	41.623	<sup>11:07'51.931</sup> <b>2'01.802</b>						
2)	(270.6)	41.375	39.047	41.494	<sup>11:09'53.847</sup> <b>2'01.916</b>						
3)	(269.3)	41.855	38.974	41.952	<sup>11:11'56.628</sup> <b>2'02.781</b>						
4)	(269.3)	47.921			<sup>11:13'08.195</sup> <b>1'11.567 B</b>						

**ANALISI DEI TEMPI 2^ TURNO GRUPPO C**

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
<b>46</b>	<b>*****</b>				GC						
					11:06'19.775						
1)	(276.9)	42.147	39.511	42.186	<b>2'03.844</b>						
					11:08'22.611						
2)	(273.4)	41.712	39.392	41.732	<b>2'02.836</b>						
					11:10'33.377						
3)	(272.7)	45.692	42.060	43.014	<b>2'10.766</b>						
					11:12'34.456						
4)	(274.8)	41.210	38.628	41.241	<b>2'01.079</b>						
					11:14'48.224						
5)	(273.4)	47.091	41.749	44.928	<b>2'13.768</b>						
					11:16'50.441						
6)	(271.3)	40.966	38.964	42.287	<b>2'02.217</b>						
					11:18'07.305						
7)	(271.3)	53.683			<b>1'16.864 B</b>						