



PROFESSIONALTRACKDAYS

**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO**  
**KATEYAMA 19 - 20 SEPTEMBER 2023**  
**PROFESSIONAL TRACK DAYS**



## GLOBAL SUMMARY GRUOP A

POS	No DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1FPA 3FPA	2FPA 4FPA	TIME	GAP	AVG L
<b>GROUP A</b>										
1	32		<b>COLOMBO S.</b>	A	MONDOKART RACING	GP2	1'36.474 1'37.419 N.Q. N.Q.	1'35.929 <b>1'35.756</b> N.Q. N.Q.		197.188 47
2	6		<b>LEON N.</b>	A	TRIDENT MOTORSPORT	GP3	1'39.288 1'37.258 <b>1'36.073</b> 1'36.598	1'37.161 1'38.320 1'37.218 1'37.003	0.317	196.538 106
3	46		<b>XTM - #46</b>	A	XTM MOTORSPORT	GP3	1'39.339 1'38.904 1'36.607 1'37.478	1'39.856 1'38.589 <b>1'36.206</b> 1'38.604	0.450	196.266 120
4	280		<b>JMS28</b>	A	JENZER MOTORSPORT	GP3	1'38.470 1'38.173 N.Q. 1'36.522	1'38.333 1'38.559 1'36.598 <b>1'36.344</b>	0.588	195.985 98
5	310		<b>KLEIN M.</b>	A	MM INTERNATIONAL MOT	GP2	1'46.834 1'42.470 <b>1'36.382</b> 1'37.193	1'41.051 N.Q. 1'39.469 N.Q.	0.626	195.907 56
6	42		<b>JMS42</b>	A	JENZER MOTORSPORT	GP3	1'39.197 1'39.323 <b>1'36.860</b> 1'37.705	1'37.294 1'38.889 1'36.953 1'37.174	1.104	194.941 119
7	110		<b>VILLARS</b>	A	JENZER MOTORSPORT	GP2	1'46.588 1'41.536 <b>1'37.128</b> 1'40.753	1'43.057 1'42.215 1'38.371 N.Q.	1.372	194.403 95
8	5		<b>FLUXA L.</b>	A	TRIDENT MOTORSPORT	GP3	1'40.317 1'38.234 <b>1'37.264</b> 1'37.335	1'38.485 1'38.212 1'37.574 1'37.622	1.508	194.131 104
9	921		<b>JMS21</b>	A	JENZER MOTORSPORT	GP3	1'39.519 1'38.937 1'38.941 1'38.427	1'38.489 1'39.298 1'37.674 <b>1'37.424</b>	1.668	193.812 123
10	55		<b>MINELLI M.</b>	A	AM SPORT SYSTEM	WSR	1'45.449 1'41.378 <b>1'38.000</b> N.Q.	1'42.923 1'40.332 1'45.151 N.Q.	2.244	192.673 81
11	210		<b>BER</b>	A	WINFIELD RACING SCHO	GP2	1'57.695 1'45.833 1'43.178 1'39.810	2'02.630 1'41.926 1'39.574 <b>1'39.437</b>	3.681	189.889 97
12	80		<b>TDG</b>	A	JENZER MOTORSPORT	GP2	1'45.445 1'46.007 1'42.333 N.Q.	1'44.137 1'43.414 <b>1'39.476</b> N.Q.	3.720	189.814 65
13	33		<b>ROSI A.</b>	A	ROSI	WSR	N.Q. N.Q. N.Q. 1'40.819	N.Q. N.Q. N.Q. 1'41.023	4.236	188.835 47
14	131		<b>G-MOTORSPORT 1</b>	A	G MOTORSPORT	F2TR	1'43.654 1'42.772 1'40.498 N.Q.	1'42.003 1'43.092 <b>1'40.139</b> N.Q.	4.383	188.557 57
15	100		<b>NR1</b>	A	NODA RACING	F2TR	1'44.983 1'43.040 1'40.974 1'41.089	1'42.251 1'42.729 1'41.316 <b>1'40.183</b>	4.427	188.475 148

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1FPA 3FPA	2FPA 4FPA	TIME	GAP	AVG	L
16	500	MASCHIO G.	A	HT POWERTRAIN	F2TR		1'53.091 N.Q. N.Q. N.Q.	1'42.339 N.Q. N.Q. N.Q.	1'42.339	6.583	184.504	23
17	67	G-MOTORSPORT 2	A	G MOTORSPORT	F2TR		1'47.019 1'46.355 1'44.791 1'43.290	1'44.357 1'46.305 1'44.982 1'44.195	1'43.290	7.534	182.805	106
18	903	R-ACE GP 2	A	R-ACE GP	FREC		1'45.430 1'46.842 1'43.721 1'45.994	1'45.024 1'44.805 1'45.233 1'44.013	1'43.721	7.965	182.046	132
19	130	CLE	A	VAN AMERSFOORT RACIN	FREC		1'46.782 1'47.173 1'43.725 1'45.755	1'44.456 1'45.252 1'44.508 1'43.971	1'43.725	7.969	182.039	145
20	68	DOM	A	VAN AMERSFOORT RACIN	FREC		1'46.122 1'46.084 1'43.917 1'45.522	1'44.396 1'44.858 1'44.488 1'43.962	1'43.917	8.161	181.702	132
21	28	G4 - #28	A	G4 RACING	FREC		1'47.868 1'45.834 1'44.010 1'45.773	1'45.140 1'46.440 1'43.967 1'43.940	1'43.940	8.184	181.662	138
22	1	R-ACE GP 1	A	R-ACE GP	FREC		1'46.071 1'46.814 1'44.837 N.Q.	1'44.695 1'44.986 1'44.522 N.Q.	1'44.522	8.766	180.650	100
23	200	HT POWERTRAIN #20	A	HT POWERTRAIN	F2TR		N.Q. N.Q. 1'49.834 1'46.267	2'04.764 1'49.146 1'46.961 N.Q.	1'46.267	10.511	177.684	70
24	30	VES	A	WINFIELD RACING SCHO	FREC		1'47.266 1'51.391 1'47.495 1'46.937	N.Q. 1'48.590 1'47.797 1'47.222	1'46.937	11.181	176.571	92
25	36	SOLFAROLI S.	A	AUTOMOBILE TRICOLORE	F2TR		1'47.744 N.Q. 1'47.753 N.Q.	N.Q. 1'47.822 1'47.793 N.Q.	1'47.753	11.997	175.234	36
26	39	BONANOMI E.F.	A	AUTOMOBILE TRICOLORE	F2TR		N.Q. N.Q. 1'49.680 1'49.442	N.Q. N.Q. 1'48.463 1'49.083	1'48.463	12.707	174.087	45
27	24	G4 - #24	A	G4 RACING	FREC		N.Q. N.Q. 1'55.204 1'49.633	N.Q. N.Q. 1'51.438 1'50.814	1'48.712	12.956	173.688	98
28	95	CAR.	A	DERVA CORSE ASD	F2CU		1'49.249 1'48.778 1'55.412 N.Q.	1'48.905 1'48.712 1'50.216 N.Q.	1'50.216	14.460	171.318	27
29	160	IMM.	A	DERVA CORSE ASD	F2CU		N.Q. N.Q. 1'55.564 1'51.499	N.Q. N.Q. 1'52.278 1'52.472	1'51.499	15.743	169.346	57
							N.Q. N.Q.	N.Q. N.Q.				

START ( )

END ( )