



PROFESSIONALTRACKDAYS

## AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

## PROFESSIONAL TRACK DAYS

Scarperia 28-29 SETTEMBRE 2022



## RIEPILOGO GIORNATA 28 SETTEMBRE 2022

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	T1	T2	TIME	GAP	AVG L
1	901	<b>PALMA</b>	1	RAPTOR ENGIN		GT	<b>1'46.967</b>	2'16.193	<b>1'46.967</b>		176.521 40
2	83	<b>PIN</b>	83	IRON LYNX		Chall	<b>1'50.273</b>	2'12.869	<b>1'50.273</b>	3.306	171.229 69
3	399	<b>ROSI N.</b>	399	KESSEL		GT3	<b>1'50.320</b>	2'12.735	<b>1'50.320</b>	3.353	171.156 76
4	26	<b>D2P1</b>	387	D2P		Chall	<b>1'51.154</b>	2'12.908	<b>1'51.154</b>	4.187	169.872 61
5	8	<b>LORENZO</b>	8	GHINZANI MOT		Cup	<b>1'51.225</b>	2'13.496	<b>1'51.225</b>	4.258	169.763 73
6	800	<b>ROSI N.</b>	402	KESSEL		Chall	<b>1'52.252</b>	N.Q.	<b>1'52.252</b>	5.285	168.210 16
7	178	<b>SARTINGER A.</b>	178	RS RACING -		Chall	<b>1'52.267</b>	2'14.724	<b>1'52.267</b>	5.300	168.188 79
8	24	<b>ROSI F.</b>	24	KESSEL		Chall	<b>1'52.632</b>	2'18.720	<b>1'52.632</b>	5.665	167.643 29
9	89	<b>SCHOONDERWOERD</b>	089	IRON LYNX		CHALL	<b>1'52.747</b>	2'15.142	<b>1'52.747</b>	5.780	167.472 96
10	160	<b>LAURSEN</b>	160	AF CORSE		Chall	<b>1'52.910</b>	2'20.600	<b>1'52.910</b>	5.943	167.230 55
11	71	<b>PERAZZINI</b>	71	AF CORSE		GT3	<b>1'52.926</b>	2'22.429	<b>1'52.926</b>	5.959	167.206 79
12	27	<b>PULCINI</b>	27	AF CORSE		Chall	<b>1'53.088</b>	2'15.182	<b>1'53.088</b>	6.121	166.967 82
13	15	<b>FESTANTE</b>	15	RAPTOR ENGIN		Cup	<b>1'53.183</b>	2'14.057	<b>1'53.183</b>	6.216	166.827 33
14	113	<b>KAMSTRUP</b>	113	AF CORSE		Chall	<b>1'53.692</b>	2'20.391	<b>1'53.692</b>	6.725	166.080 53
15	444	<b>D2P4</b>	390	D2P		Chall	<b>1'53.760</b>	N.Q.	<b>1'53.760</b>	6.793	165.981 30
16	161	<b>MP 161</b>	161	MP RACING		Chall	<b>1'53.822</b>	2'18.339	<b>1'53.822</b>	6.855	165.890 88
17	109	<b>BARON 109</b>	109	BARON MOTORS		Chall	<b>1'54.083</b>	2'17.938	<b>1'54.083</b>	7.116	165.511 87
18	50	<b>MP 50</b>	50	MP RACING		Chall	<b>1'54.143</b>	2'16.390	<b>1'54.143</b>	7.176	165.424 76
19	193	<b>MP 193</b>	193	MP RACING		Chall	<b>1'54.214</b>	2'14.495	<b>1'54.214</b>	7.247	165.321 69
20	111	<b>MERTEL</b>	111	MERTEL MOTOR		Chall	<b>1'54.913</b>	2'26.170	<b>1'54.913</b>	7.946	164.315 52
21	102	<b>SCHIAVONI</b>	102	IRON LYNX		Chall	<b>1'55.290</b>	2'22.664	<b>1'55.290</b>	8.323	163.778 69
22	100	<b>D2P2</b>	388	D2P		Chall	<b>1'55.296</b>	2'22.229	<b>1'55.296</b>	8.329	163.769 66
23	666	<b>BOCHEZ M/BOCHEZ A.</b>	403	KESSEL		Chall	<b>1'55.662</b>	2'36.254	<b>1'55.662</b>	8.695	163.251 49
24	126	<b>OLANDER</b>	126	AF CORSE		Chall	<b>1'55.777</b>	2'19.890	<b>1'55.777</b>	8.810	163.089 51
25	52	<b>BOGH SORENSEN</b>	52	AF CORSE		Chall	<b>1'56.913</b>	2'18.670	<b>1'56.913</b>	9.946	161.504 67
26	90	<b>TOYOTA SUPRA</b>	90	TOYOTA GAZOO		GT4	<b>1'57.480</b>	2'20.602	<b>1'57.480</b>	10.513	160.725 87
27	51	<b>HEAH</b>	51	AF CORSE		GT3	<b>1'59.163</b>	N.Q.	<b>1'59.163</b>	12.196	158.455 13
28	183	<b>CHW - DS</b>	183	ZVO RACING		Chall	<b>1'59.943</b>	2'18.582	<b>1'59.943</b>	12.976	157.424 41
29	80	<b>ARALDO</b>	80	ROSSOCORSA R		Chall	<b>2'01.520</b>	2'31.078	<b>2'01.520</b>	14.553	155.381 43
30	6	<b>D2P3</b>	389	D2P		Chall	<b>2'05.794</b>	2'48.417	<b>2'05.794</b>	18.827	150.102 33
31	391	<b>DECKEN</b>	391	DECKEN MOTOR		GT4	<b>2'06.224</b>	2'29.082	<b>2'06.224</b>	19.257	149.591 74

START ( )

END ( )